

# RÉSUMÉ CONFÉRENCE HOMET

La question de l'eau a été historiquement l'un des problèmes majeurs en Provence, région où les ressources naturelles ont été à l'origine de bien des difficultés.

Chacun connaît l'aqueduc romain du Pont du Gard qui en est l'exemple le plus célèbre.

L'idée d'alimenter Aix et Marseille en eau remonte assez loin, notamment au XVI<sup>e</sup> siècle. Primitivement il s'agissait d'irriguer la Crau avec de l'eau provenant du Verdon, puis de construire ce qui est connu aujourd'hui sous le nom de Canal de Provence. Les premières études ont été faites par Adam de Craponne qui, dès 1557, avait eu l'idée d'utiliser l'eau de la Durance pour irriguer la Crau. Cette idée fut reprise pour alimenter Aix, puis Marseille. En 1866 un premier barrage fut construit en amont de Quinson, amenant ainsi l'eau du Verdon à Aix en 1875.

Cet ouvrage remarquable, d'une longueur de 270 km, représente un véritable exploit technique pour son époque. Il comprend en effet 66 aqueducs, dont un pont de 121 m de long, mais aussi des parcours souterrains au nombre de 61. Il a la grande particularité de posséder des réservoirs souterrains qui lui permettent de ne jamais manquer d'eau.

Le Canal de Provence est géré depuis 1957 par la Société du Canal de Provence dont le siège est au Tholonet.



*Adam de Craponne*



*Siège du canal de Provence (Le Tholonet)  
© SCP*



*Vue du canal © SCP*



*Barrage de Bimont et Ste Victoire © SCP*

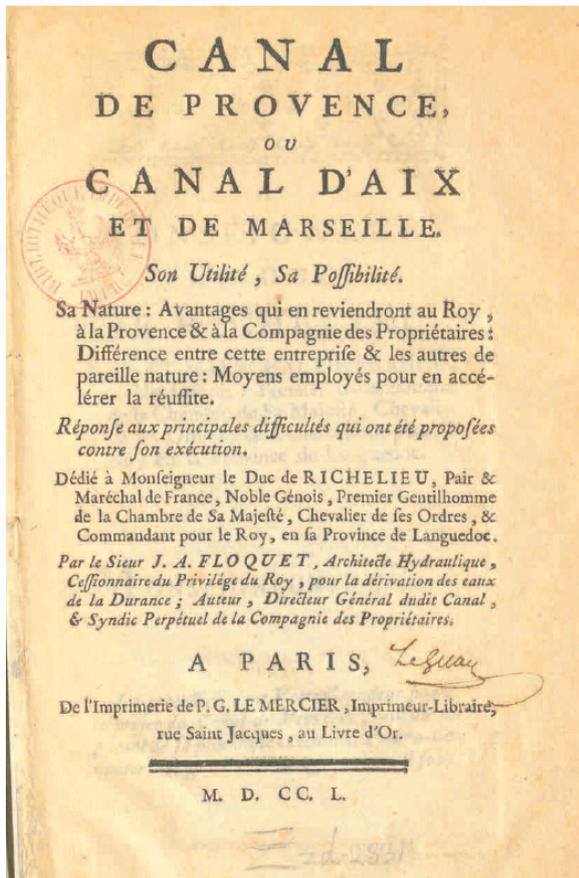
# DES PRÉCURSEURS : LES FABRI

Philippe MALBURET

## Résumé :

Au moment de la naissance de Peiresc, son père Rainaud et son oncle Claude construisent un béal pour alimenter en eau Belgentier et leur propriété.

Quelques années plus tard, le Conseiller Peiresc travaille sur le projet d'Adam de Craponne d'alimenter Aix et Marseille avec l'eau de la Durance. Malheureusement, il doit abandonner le projet en raison d'une nouvelle épidémie de peste.



Page de garde de l'ouvrage de J.-A. Floquet (1710)

Le béal de Belgentier longeant le château de Peiresc  
© Amis de Peiresc